

ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΗΛΕΚΤΡΟΜΗΧΑΝΙΚΗΣ ΒΑΛΒΙΔΑΣ RG.A3



1. Γενικές Πληροφορίες.

Η βαλβίδα RG.A3 (/210 & /380) εναρμονίζεται πλήρως με την Ευρωπαϊκή Οδηγία EN 81-2 : 1998 + A3 : 2009 (D).
Η ονομασία της έχει ως εξής:

A. RG.A3/210

Για παροχή από 50 l/min έως 150 l/min με εισαγωγή 1 ¼" και εξαγωγή έως 1 ½".

B. RG.A3/380

Για παροχή από 150 l/min έως 300 l/min με εισαγωγή 1 ½" και εξαγωγή έως 2".

Διαστάσεις Βαλβίδων RG.A3

ΤΥΠΟΣ: RG.A3/210

Ύψος: 80mm

Πλάτος: 210mm

Βάθος: 90mm

ΤΥΠΟΣ: RG.A3/380

Ύψος: 90mm

Πλάτος: 218mm

Βάθος: 102mm

Πίεση Λειτουργίας

Maximum Bar λειτουργίας: 45 bar.

Λάδι Βαλβίδας RG.A3

Το λάδι που πρέπει να χρησιμοποιείται για τις βαλβίδες RG.A3/210 και RG.A3/380 είναι τύπος: ISO 46 και ISO 68.

Θερμοκρασία Λειτουργίας RG.A3

Maximum θερμοκρασία λειτουργίας: 65° C

Στοιχεία Αναγνώρισης RG.A3

Σε κάθε βαλβίδα θα υπάρχει πινακίδα με τα πιο κάτω στοιχεία:

ΟΝΟΜΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗ:

ΤΥΠΟΣ: RG.A3/210 ή RG.A3/380

ΝΟΥΜΕΡΟ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗΣ:

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ:

Νο ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΥ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗΣ:

ΠΑΡΟΧΗ: σε αναλογία με τον τύπο

ΜΑΧ.ΣΤΑΤΙΚΗ ΠΙΕΣΗ: 45 bar

SERIAL NUMBER:

UPLIFT HYDRAULIC GROUP

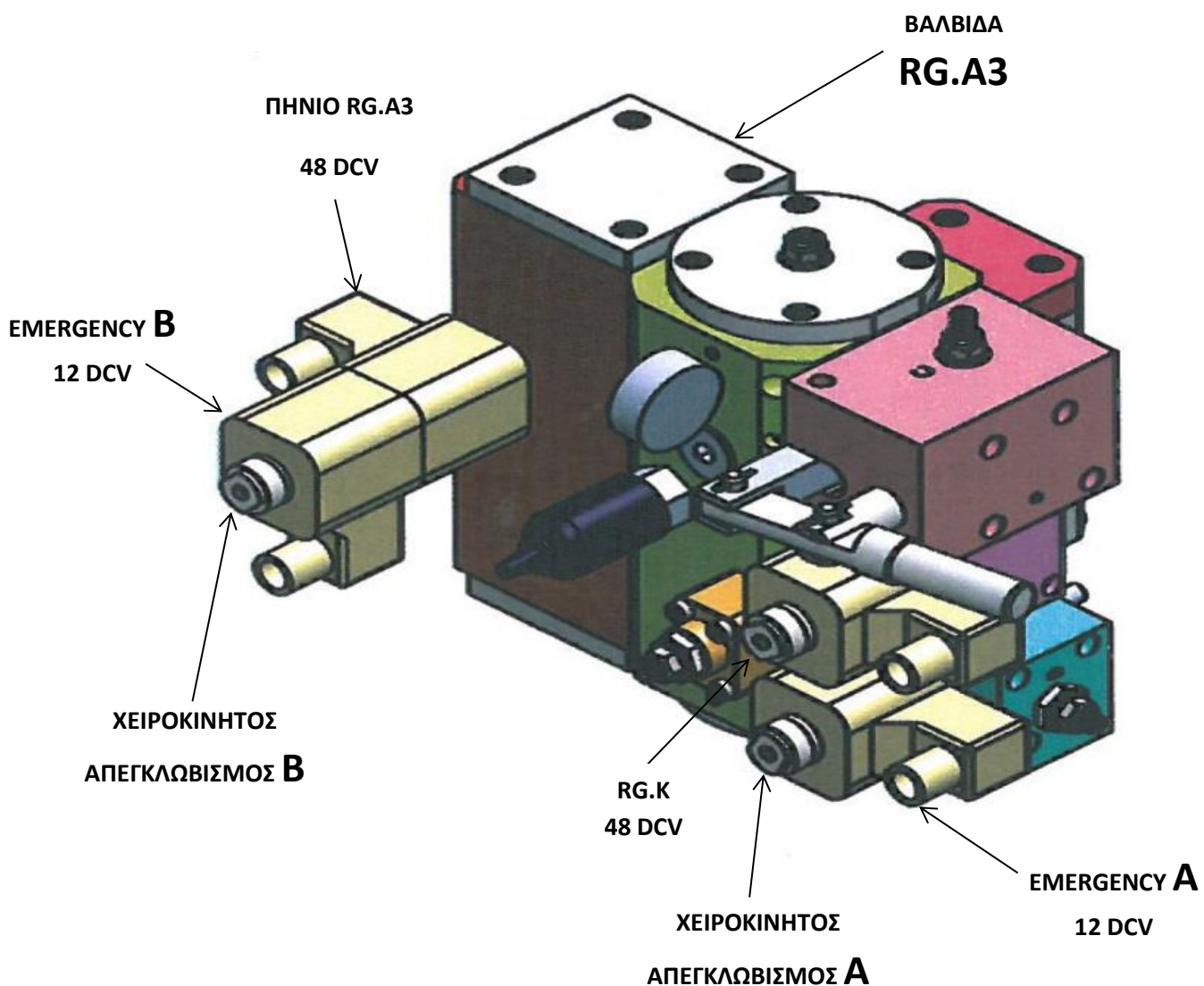
ΟΝΟΜΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗ:	UPlift
ΤΥΠΟΣ:	RG.A3/**
ΝΟΥΜΕΡΟ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗΣ:	LF/A-C-1198/12
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ:	*****
Νο ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΥ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗΣ:	0437
ΠΑΡΟΧΗ:	** l/min
ΜΑΧ.ΣΤΑΤΙΚΗ ΠΙΕΣΗ:	45 bar
SERIAL NUMBER:	000000

2. Ηλεκτρικές Συνδέσεις Βαλβίδας RG.A3.

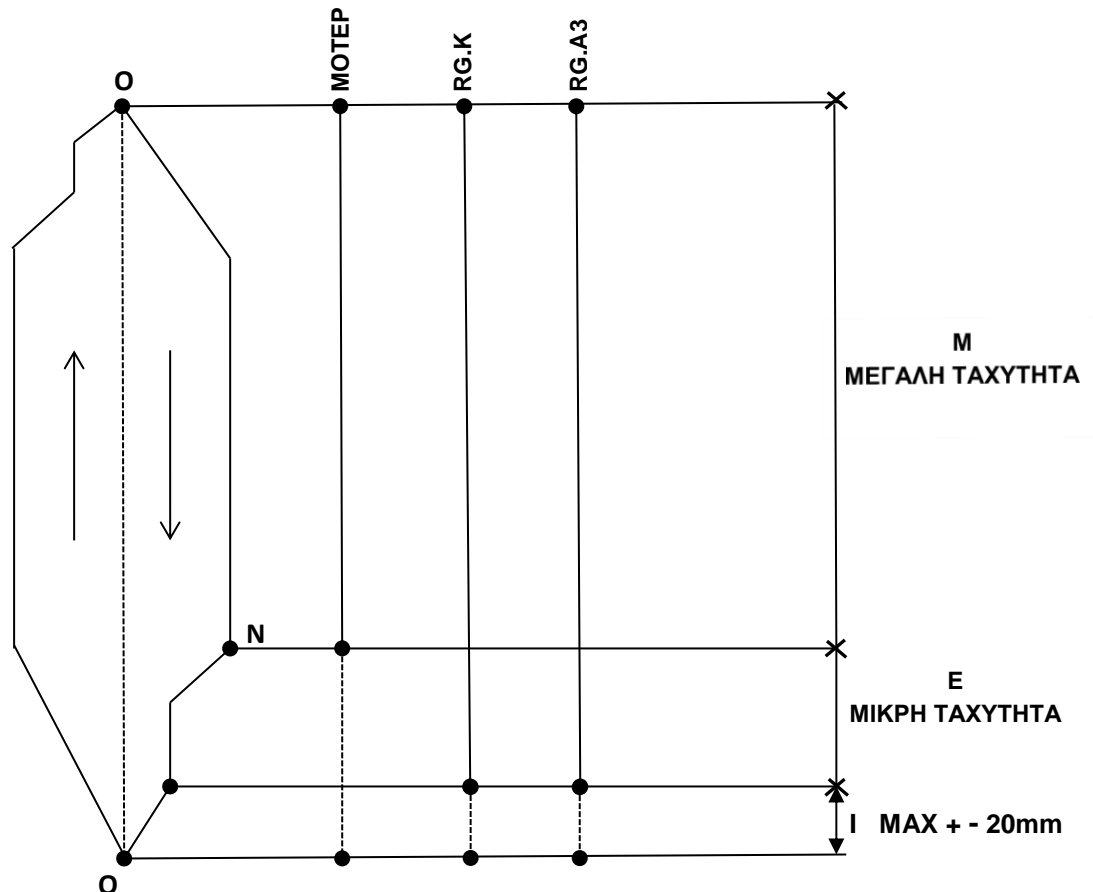
Το ηλεκτρικό κύκλωμα της βαλβίδας αποτελείται από ένα κεντρικό πηνίο. Το πηνίο αυτό απαρτίζεται από δύο στοιχεία. Το πρώτο με τάση 48 DCV και το δεύτερο με τάση 12 DCV.

Η σύνδεση και των δύο ηλεκτρικών πηνίων γίνεται στον κεντρικό πίνακα του ανελκυστήρα.

Το κάθε στοιχείο έχει 3 ακροδέκτες: 2 παροχής και 1 γείωσης.



Διάγραμμα Λειτουργίας RG.A3.
Καθόδου.



I : Τελική κίνηση ισοστάθμισης (μαλακό σταμάτημα).

E : Κίνηση μικρής ταχύτητας.

M: Μεγάλη ταχύτητα.

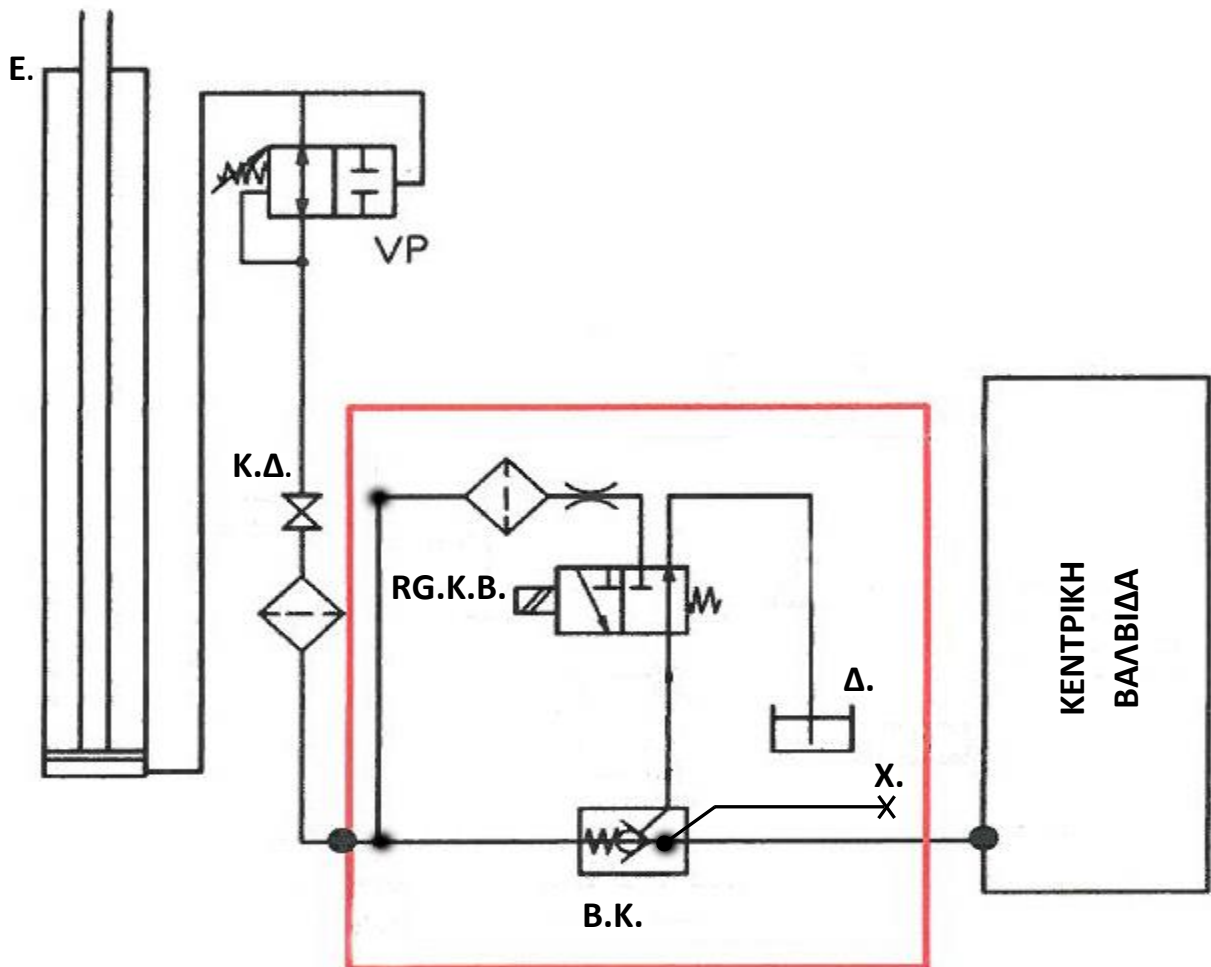
RG.K: Βαλβίδα κεντρική καθόδου.

RG.A3: Βαλβίδα ασφαλείας A3/2009.

O: Δάπεδο ορόφου.

N: Σημείο εναλλαγής από μεγάλη ταχύτητα σε μικρή ταχύτητα.

Υδραυλικό Κυκλωματικό
Διάγραμμα Βαλβίδας RG.A3.



- Δ.: Δεξαμενή Λαδιού.
- Κ.Δ. : Κεντρικός Διακόπτης λαδιού.
- RG.K.B. : Κεντρικός Κορμός Βαλβίδας.
- B.K. : Βοηθητικός Κορμός βαλβίδας.
- VP : Βαλβίδα εμβόλου αλεξιπτώτου.
- X. : Χειραντλία.
- E. : Έμβολο.

3. Λειτουργία Υδραυλικού Ανελκυστήρα INVERTER RG.

ΑΝΟΔΙΚΗ ΠΟΡΕΙΑ

Για την ανοδική πορεία γίνονται όλα τα test από τον πίνακα και δίνεται η εντολή στο μοτέρ για έναρξη λειτουργίας. Από την λειτουργία του μοτέρ ανοίγουν ή κλείνουν και οι δύο βαλβίδες ασφαλείας RG και RG.A3 που είναι συνδεδεμένες σε σειρά του υδραυλικού κυκλώματος κινητήρα-εμβόλου.

ΚΑΘΟΔΙΚΗ ΠΟΡΕΙΑ

Χρησιμοποιούνται δύο βαλβίδες που λειτουργούν σε σειρά στο υδραυλικό κύκλωμα. Οι βαλβίδες (η κεντρική RG.K και η νέα RG.A3), όταν ο θάλαμος φτάσει στο δάπεδο απενεργοποιούνται κλείνοντας τη δίοδο του λαδιού. Η διπλή βαλβίδα είναι εγγύηση για το ακριβές σταμάτημα του θαλάμου στον όροφο και για μη άσκοπη κίνηση. Αν κάποια από τις δύο προαναφερόμενες βαλβίδες δεν είναι ενεργοποιημένη δεν εκτελείται η κάθοδος.

Πριν την έναρξη καθοδικής πορείας πραγματοποιούνται οι παρακάτω ενέργειες:

Η κάθοδος αρχίζει και

A₁. γίνεται γενικός έλεγχος από τον πίνακα του ανελκυστήρα ότι όλα τα ασφαλιστικά ή λειτουργικά κυκλώματα βάσει της EN 81-2 : 1998 + A3 : 2009 (D) , είναι στην κανονική θέση τους και έτοιμα προς λειτουργία (πόρτες-τέρματα διαδρομής-θερμικοί επιτηρητές-STOP-και ότι απαιτείται) και εφόσον τα προαναφερόμενα είναι εντάξει η RG.K είναι έτοιμη για χρήση.

A₂. λειτουργία του συστήματος RG.A3. Μετά τον προαναφερόμενο έλεγχο βάσει της EN 81-2 : 1998 + A3 : 2009 (D) όλων των ασφαλιστικών και λειτουργικών κυκλωμάτων, γίνεται έλεγχος αν ο ανελκυστήρας είναι σταματημένος στον όροφο με απόκλιση +/- 20mm και βρίσκεται στη ζώνη απομανδάλωσης βάσει της EN 81-2 : 1998 + A3 : 2009 (D). Αφού γίνουν τα παραπάνω check, η RG.A3 είναι έτοιμη για λειτουργία.

* ΒΑΣΙΚΗ ΠΡΟΥΠΟΘΕΣΗ ΓΙΑ ΝΑ ΞΕΚΙΝΗΣΕΙ Η ΚΑΘΟΔΟΣ ΤΟΥ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΑ ΕΙΝΑΙ Η ΤΗΡΗΣΗ ΤΩΝ ΠΑΡΑΓΡΑΦΩΝ A₁ ΚΑΙ A₂.

B. για MAX 10 sec. υπάρχει λειτουργία γεμίσματος των θαλάμων των βαλβίδων RG.K και RG.A3 με την προϋπόθεση ότι δεν θα υπάρξει κίνηση του θαλάμου προς οποιαδήποτε κατεύθυνση μεγαλύτερη από 20mm βάσει της EN 81-2 : 1998 + A3 : 2009 (D). Μετά το γέμισμα ο ανελκυστήρας ξεκινάει την καθοδική κίνηση μέχρι να φτάσει στο σημείο **N** (βλ. διάγραμμα λειτουργίας) κινείται με το max ταχύτητας που έχει προγραμματιστεί. Φτάνοντας στο σημείο **N** εναλλάσσεται η ταχύτητα από μεγάλη σε μικρή. Η μικρή ταχύτητα απενεργοποιείται όταν ο αισθητήρας **I** απενεργοποιηθεί. Όταν ο αισθητήρας **I** απενεργοποιηθεί υπάρχει ακόμα μία μικρή κίνηση μαλακού σταματήματος, η οποία έχει max απόσταση 20mm μέχρι ο θάλαμος να φτάσει στο σημείο **O**. Αν για οποιοδήποτε λόγο ο θάλαμος συνεχίσει την πορεία του πέρα από το σημείο **O** και πάντα μέσα στη ζώνη απομανδάλωσης, ο ανελκυστήρας έρχεται σε κατάσταση service βάσει της EN 81-2 : 1998 + A3 : 2009 (D). Μέσα στη ζώνη απομανδάλωσης κατόπιν εντολής του κεντρικού πίνακα, ο θάλαμος πρέπει να επανέλθει στο σημείο **O** με max ταχύτητα 0.30m/s και προϋπόθεση ότι οι πόρτες θαλάμου και φρεατίου είναι κλειστές. Αν για οποιοδήποτε λόγο συνεχιστεί η πορεία πέρα από το σημείο απομανδάλωσης με πόρτες ανοιχτές (δεν πρέπει να υπάρξει κίνηση πέραν του max 20mm) ο κεντρικός πίνακας πρέπει να απενεργοποιεί τον ανελκυστήρα και η ενεργοποίησή του σε κανονική λειτουργία πρέπει να γίνεται από εξειδικευμένο συνεργείο αντικαθιστώντας ορισμένα υλικά που απαιτούνται έτσι ώστε να εξαλειφτεί η αστοχία αυτή. Με το τελικό σταμάτημα του ανελκυστήρα στο σημείο **O** μετά από καθοδική πορεία υπάρχει μία κίνηση στο υδραυλικό κύκλωμα για max 10sec, για γεμίσμα των θαλάμων RG.K και RG.A3, με την προϋπόθεση ότι ο ανελκυστήρας δεν θα κινηθεί πέραν της απόστασης +/-20mm βάσει της EN 81-2 : 1998 + A3 : 2009 (D).

4. Πάρκινγκ Ανελκυστήρα

Μετά από max. 15 λεπτά βάσει της EN 81-2 : 1998 + A3 : 2009 (D) ο ανελκυστήρας κατεβαίνει στο τελευταίο κάτω πάτωμα. Αυτή η κίνηση κάνει όλα τα test σωστής λειτουργίας.

Αφού γίνει σωστή εξαέρωση και το λάδι έχει γεμίσει το θάλαμο στην βαλβίδα RG.K και RG.A3 μετά είναι έτοιμη για τις υπόλοιπες λειτουργίες.

5. Απεγκλωβισμός (Emergency).

A. Σε περίπτωση που διακοπεί η ηλεκτρική ενέργεια για οποιοδήποτε λόγο και ο θάλαμος του ανελκυστήρα βρίσκεται μεταξύ δύο ορόφων πρέπει να οδηγηθεί με το σύστημα που ονομάζεται απεγκλωβισμός στον αμέσως παρακάτω όροφο που θα βρει. Η ταχύτητα κίνησης απεγκλωβισμού είναι max. 0,30 m/sec.

A₁. Αυτόματη Λειτουργία Απεγκλωβισμού.

Προϋπόθεση για τη λειτουργία απεγκλωβισμού είναι ότι ο κεντρικός πίνακας πρέπει να ελέγχει αν όλες οι ασφαλιστικές δικλείδες είναι σε κλειστό κύκλωμα.

Για να ξεκινήσει ο απεγκλωβισμός παίρνοντας υπόψη την παραπάνω προϋπόθεση πρέπει ο κεντρικός πίνακας να δώσει εντολή στη βαλβίδα 12 DCV του κεντρικού κορμού και συγχρόνως στη 12 DCV στην βαλβίδα RG.A3. Με την ενεργοποίηση της βαλβίδας 12 DCV του κεντρικού κορμού, ανοίγει το πέρασμα επιστροφής λαδιού προς την δεξαμενή λαδιού. Ο ανελκυστήρας δεν ξεκίνησε τον απεγκλωβισμό. Για να ξεκινήσει ενεργοποιούμε από τον πίνακα και τη βαλβίδα 12 DCV της RG.A3. Τότε ο θάλαμος αρχίζει να κινείται με καθοδική πορεία, ελέγχοντας το κύκλωμα από τον πίνακα ότι είναι σε θέση έναρξης ή σταματήματος του συστήματος απεγκλωβισμού.

* Προϋπόθεση για τη λειτουργία του απεγκλωβισμού είναι να λειτουργήσουν και η βαλβίδα 12 DCV του κεντρικού κορμού και η βαλβίδα 12 DCV της RG.A3.

A₂. Χειροκίνητη Λειτουργία Απεγκλωβισμού.

Για την χειροκίνητη λειτουργία απεγκλωβισμού πρέπει να ενεργήσουμε ταυτόχρονα και στα δύο κόκκινα κουμπιά που βρίσκονται το ένα πάνω από τη βαλβίδα απεγκλωβισμού κεντρικού κορμού 12 DCV και το άλλο πάνω από την βαλβίδα 12 DCV της RG.A3.

Αν ένα από τα δύο δεν ενεργοποιηθεί δεν γίνεται ο χειροκίνητος απεγκλωβισμός.

A₃. Σταμάτημα Λειτουργίας Απεγκλωβισμού.

Για το αυτόματο σταμάτημα λειτουργίας απεγκλωβισμού πρέπει ο κεντρικός πίνακας να επιβεβαιώσει με τον αισθητήρα το ακριβές σταμάτημα του θαλάμου στον όροφο με απόκλιση + - 20mm max.

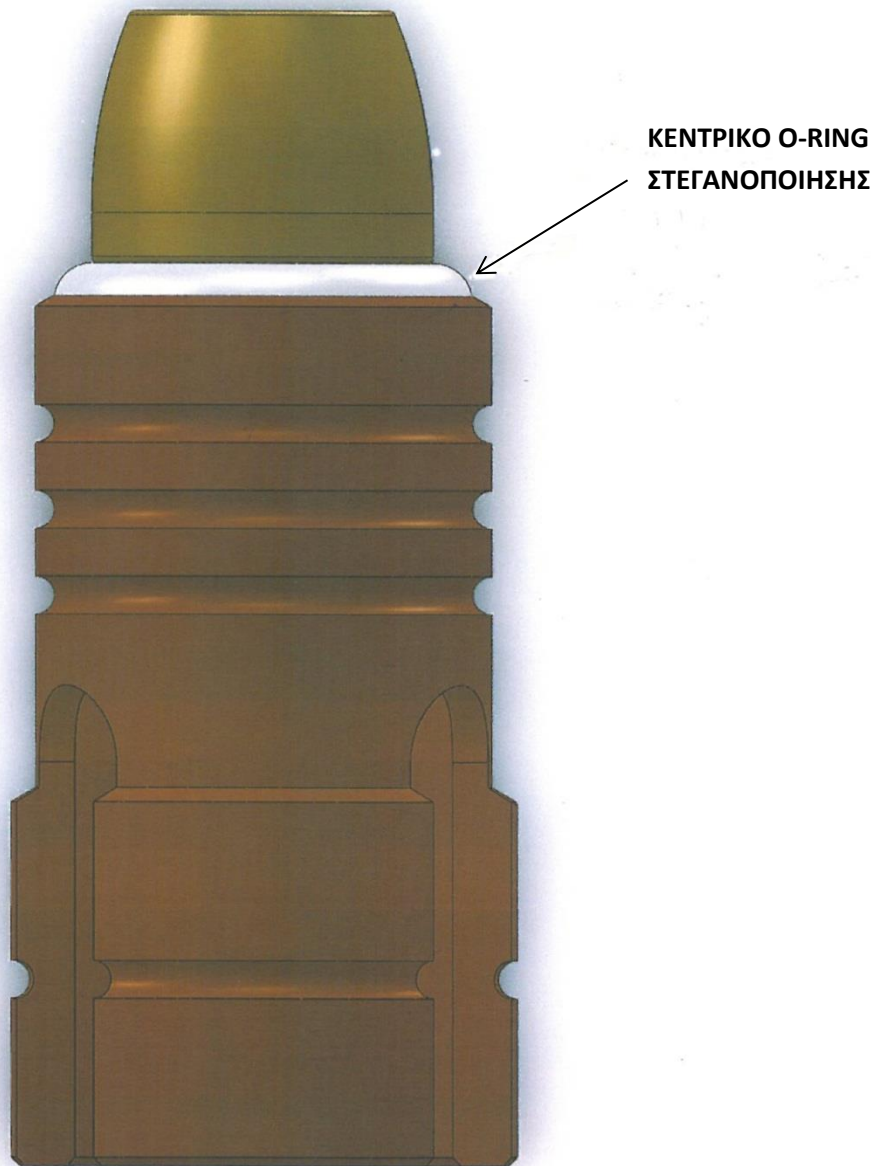
Συγχρόνως ενεργοποιεί την ένδειξη στον πίνακα ότι ο ανελκυστήρας βρίσκεται μέσα στην ζώνη των + - 20mm max. ή τη ζώνη απομανδάλωσης.

Για τον χειροκίνητο απεγκλωβισμό σταματάμε να ενεργούμε το πάτημα των κουμπιών όταν δούμε την ένδειξη στον πίνακα να ανάψει + - 20mm max.

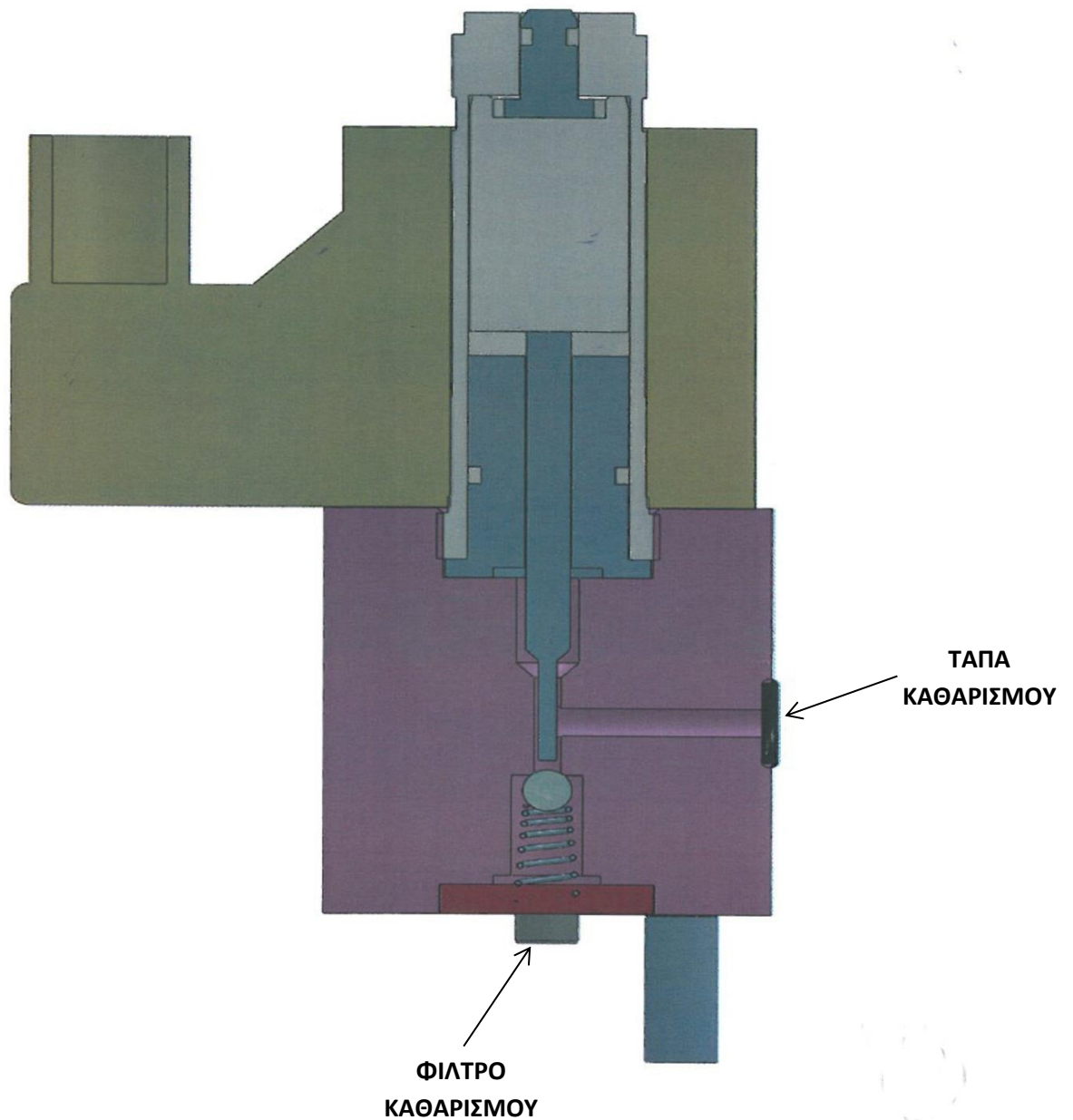
6. Σημεία συντήρησης της βαλβίδας RG.A3.

Δεν απαιτείται ιδιαίτερη συντήρηση στα υλικά της βαλβίδας RG.A3.

- Το σημείο Κ.Π. έχει ένα ο-ring κεντρικής συγκράτησης. Αυτό χρειάζεται έλεγχο στεγανότητας κάθε 6 μήνες max.



- Έλεγχος στεγανότητας στις δύο τάπες της βαλβίδας RG.A3 στα εσωτερικά o-ring κάθε 6 μήνες max.



- Καθαρισμός κεντρικού περάσματος (βλ. σχέδιο) κάθε 3 μήνες.
- Καθαρισμός κεντρικού θαλάμου ήλεκτρο-βαλβίδας (βλ. σχέδιο) κάθε 3 μήνες.
- Έλεγχος μπαταρίας αυτόματου απεγκλωβισμού κάθε 2 μήνες.



ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΕΞΕΤΑΣΗΣ ΤΥΠΟΥ

Αρ. Βεβαίωσης: LF/A-C-1198/ 12

Αιτών / Κάτοχος Βεβαίωσης: **UPLIFT HYDRAULIC GROUP**
 Κατασκευαστής: **ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΠΑΠΑΧΡΗΣΤΟΣ & ΣΙΑ ΟΕ**
 1^η Παράλληλος Περιφερειακής Οδού Άρτας

Ημερομηνία Αίτησης: 31.01.2012

Τύπος: **Υδραυλική βαλβίδα** ως μέρος του συστήματος προστασίας ενάντια στην ανεξέλεγκτη καθοδική κίνηση θαλάμου
RG.A3/210 – RG.A3/380

Οδηγία ΕΕ/ Πρότυπα Ελέγχου: 95/16/ΕΕ, Παράρτημα I
 EN 81-2 : 1998 + A3 : 2009 (D) §9.13 & Annex F.8

Εργαστήριο ελέγχου-δοκιμών: **ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟ UPLIFT GROUP**
 7^ο ΧΛΜ ΑΡΤΑΣ-ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ

Αρ. & Ημ/νία Έκθεσης Ελέγχου: **ΕΒΕΤΑΜ LF/A-R-1198/12, 1/3/2012**

Συνημμένα έγγραφα: **Τεχνικός φάκελος, Υλικά, Σχέδια: Τομές Βαλβίδας Α3**

Παράρτημα 1: **Πεδίο εφαρμογής, τεχνικά χαρακτηριστικά**

Προϋποθέσεις ισχύος/ Επιπρόσθετες οδηγίες:

Η κατασκευή της υδραυλικής βαλβίδας RG.A3, υπάκειται σε δειγματοληπτικούς ελέγχους από τον φορέα πιστοποίησης στον οποίο πρέπει να κοινοποιούνται όποιες αλλαγές γίνονται στα υλικά, σχέδια και μέθοδο κατασκευής, συναρμολόγησης - εγκατάστασης. Επί της διάταξης πρέπει να τοποθετείται σε εμφανές σημείο πινακίδάκι με τα απαραίτητα στοιχεία όπως όνομα κατασκευαστή, τύπο, Αρ. -έτος κατασκευής και πεδίο εφαρμογής

Αποτέλεσμα της εξέτασης:

Το αναφερόμενο εξάρτημα ασφαλείας, ως μέρος του συστήματος ενάντια στην ανεξέλεγκτη καθοδική κίνηση θαλάμου, καλύπτει τις βασικές απαιτήσεις ασφαλείας της σχετικής οδηγίας και προτύπων, για το πεδίο εφαρμογής που αναφέρεται στο παράρτημα.

Τόπος / Ημερομηνία έκδοσης / επανέκδοσης: **ΑΘΗΝΑ, 1/3/2012**

Έγκριση

Δρ. Α. Τζαμτζής
Γενικός Διευθ.



Για τον κοινοποιημένο Φορέα

Ιωάννης Δημητριάδης

Γραφείο Αθήνας: Μ. Βασιλειάδη 79 /ν. Δούραμα, 153 42 Αθήνα
 Athens office: 79, M. Vasiliadi, Ag. Dimitrios, GR - 153 42 Athens
 Tel: +30 210 4671400, Fax: +30 210 4671401
 E-mail: info@ebcim.gr, ebcim@ebcim.gr
 LF/A-C-1198/2806

Γραφείο Α. Παράλληλος Άρτας, 265 00 Άρτας
 Head office: A. Paraliolos Arta, 265 00 Arta
 Tel: +31747 0600417, Fax: +36972 060041
 E-mail: info@ebcim.gr, ebcim@ebcim.gr
 Σελίδα 1 από 2 web site: www.ebcim.gr

Γραφείο Θεσσαλονίκης: Σοφοκλέους 7, Τ.Κ. 550 02 Θεσσαλονίκη
 Thessaloniki office: Sokrates 7 Arta, GR - 550 02 Thessaloniki
 Tel: +30 5710707 887, Fax: +30 5710 722117
 ΑΕΤ: 400944 Code: 400944ebcim.gr